



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории г. Екатеринбурга за 10 месяцев 2022 года

За 10 месяцев 2022 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано 121 ДТП (АППГ – 136; -11,0 %), в которых 134 ребенка получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 144; -6,9%), 1 ребенок погиб (АППГ - 6; - 83,3%).

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

1. С участием детей - пешеходов зарегистрировано 61 ДТП (АППГ – 75 ДТП, -18,7 %), в которых 61 ребенок пострадал (АППГ – 76, -19,7 %), 1 погиб (АППГ – 1, стаб.), что составило 50,4 % от общего числа дорожных аварий с детьми. На пешеходных переходах произошло 23 ДТП (АППГ – 25 ДТП, -8%). В темное время суток произошло 9 ДТП, в которых пострадали 9 детей (АППГ- 9 ДТП, стаб.).

2. С участием детей - пассажиров зарегистрировано 42 ДТП (АППГ – 48 ДТП; -12,5 %), что составило 34,7 % от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых 0 детей погибли (АППГ – 5; -500%), пострадали 55 детей (АППГ – 54; +1,9%). В 10 ДТП (АППГ – 4; + 100%) перевозка пассажиров осуществлялась с нарушением ПДД РФ – 13 детей пострадали (АППГ – 5; + 160%).

3. С участием детей – пешеходов передвигающихся на самокатах зарегистрировано 10 ДТП, в которых 10 детей получили травмы различной степени тяжести;

4. С участием детей передвигающихся на электросамокатах произошло 4 ДТП, в которых 5 несовершеннолетних пострадали.

5. С участием детей управляющих велосипедом зарегистрировано 16 ДТП (АППГ – 13, + 23,1%), в которых 16 (АППГ – 13, - 23,1%) детей получили травмы различной степени тяжести.

6. С участием несовершеннолетних управляющих мототранспортом зарегистрировано 1 ДТП (АППГ – 1, стаб.), 1 ребенок пострадал (АППГ – 1, стаб)

7. 1 ДТП с участием ребенка - пассажира на различной степени тяжести.

велосипеде (АППГ-0), 1 ребенок получил травмы

По вине детей-пешеходов произошло 36 ДТП (АППГ – 39 ДТП, -7,7%). По вине детей-велосипедистов произошло 10 ДТП (АППГ – 4, +150%), (2 ДТП вина сопутствующая-не спешился). По вине ребенка-водителя произошло 1 ДТП (АППГ -0, +100%), передвигался на спорт-инвентаре.

По причине нарушений ПДД водителями произошло 78 ДТП (АППГ – 94 ДТП; -17%), в которых 91 ребенок (АППГ - 104; -12,5 %) получил травмы различной степени тяжести, 1 погиб (АППГ - 4, -75%).

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 19 ДТП, в результате которых 22 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести, 1 погиб.

Всего за 10 месяцев 2022 года на территории г. Екатеринбурга произошло **942** учетных ДТП, в которых **54** человека погибли, **1150** получили ранения различной степени тяжести. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили **12,8 %** от общего количества учетных ДТП, травмированные дети – **11,6 %** от общего количества.

По районам г. Екатеринбурга ситуация сложилась следующим образом:

Районы	2021 год			2022 год			АППГ %	
	ДТП	Ранено	Погибло	ДТП	Ранено	Погибли	ДТП	Ранено / погибли
Кировский	20	21	1	13	13	0	-35,0 %	-38,1%/ -100%
Ленинский	16	18	0	17	17	0	-6,3%	-5,6%/ Стаб.
Октябрьский	18	20	0	12	13	0	-33,3%	-35%/ стаб.
Верх-Исетский	28	31	1	20	23	0	-26,6%	-25,8%/ -100%
Железнодорожный	10	10	0	12	12	0	+20.0%	+20.0% Стаб.
Чкаловский	20	21	2	30	34	1	+50,0%	+61,9%/ -50%
Орджоникидзевский	24	23	2	17	22	0	-29,2%	-4,3%/ -100%

ИТОГО:	136	144	6	121	134	1	-11,0%	-6,9%/ -83,3%
---------------	------------	------------	----------	------------	------------	----------	---------------	--------------------------------

По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

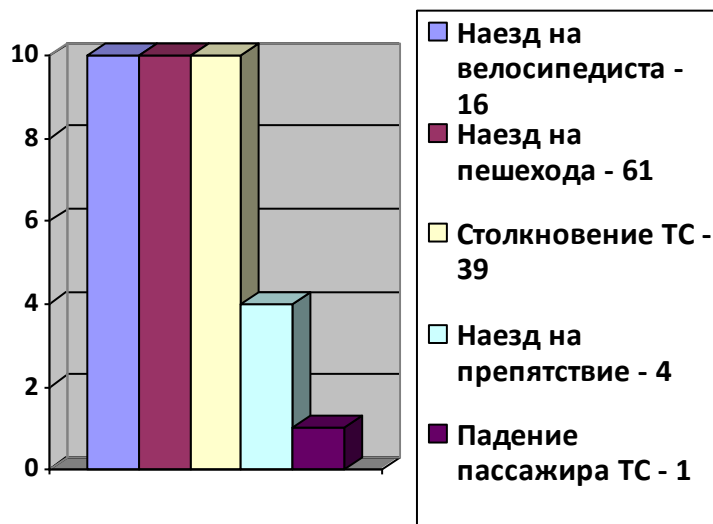
№ п/п	Район	Количество виновных в 2021 г.	Количество виновных в 2022 г.	% АППГ	Количество ДТП	Количество раненых / погибших
1	Кировский	5	4	-20,0%	13	13/0
2	Ленинский	6	4	-33,3%	17	17/0
3	Октябрьский	4	5	+25%	12	13/0
4	Верх-Исетский	7	7	стаб.	20	23/0
5	Железнодорожный	2	6	+200,0 %	12	12/0
6	Чкаловский	4	7	+ 75 %	30	34/1
7	Орджоникидзевский	11	3	-72,7%	17	22/0
ИТОГО:		39	36	-7,7%	121	134/ 1

Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

	2022 год						
	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
ДТП	19	18	24	19	20	10	11
погибло	-	-	-	-	1	-	-
ранено	20	19	27	23	20	11	14

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что наибольшее количество учетных ДТП произошло во **СРЕДА И ПЯТНИЦА**

Виды ДТП с пострадавшими детьми:

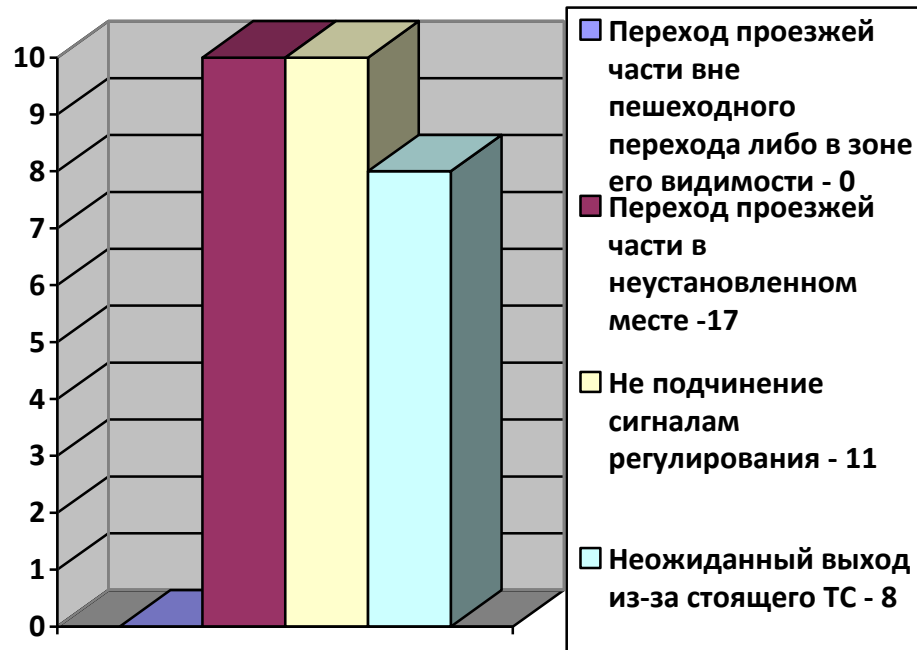


Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

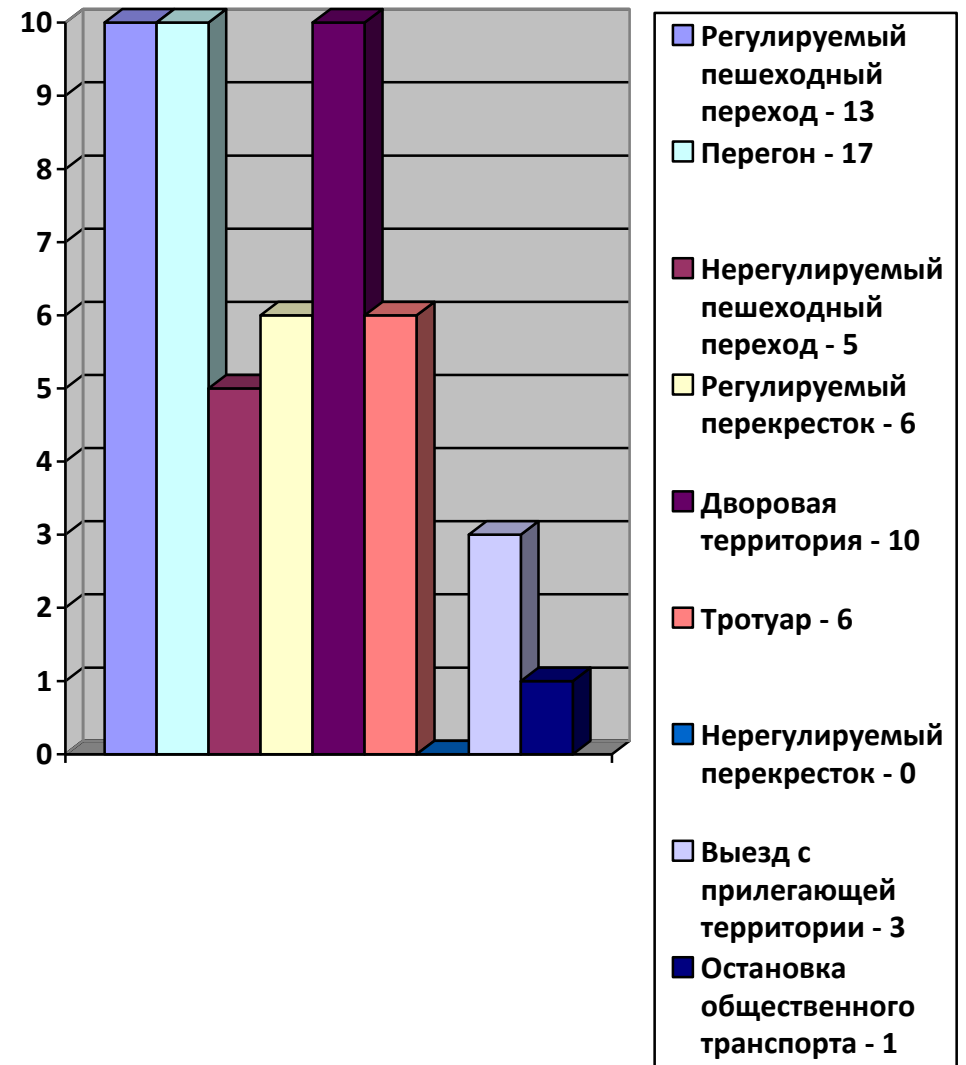
В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

По возрастной категории	Количество пострадавших / погибших	Ранено / погибло	
		Ранено / погибло	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	134 / 1	27 / 0	20,2 %
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>		43 / 0	32,0 %
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>		45 / 1	33,6 %
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>		19 / 0	14,2 %

Причины ДТП по вине детей пешеходов:



ДТП с детьми-пешеходами по месту происшествия:



ПРЕДЛАГАЮ:

Начальнику Департамента образования Администрации г. Екатеринбурга:

1. Ежемесячно на совещаниях с руководителями районных управлений образования рассматривать вопрос состояния детского дорожно-транспортного травматизма, приглашать инспекторов отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу;
2. Во всех образовательных организациях, в начале 2 четверти провести беседы по ПДД, игры, конкурсы, мастер-классы, занятия на учебно-тренировочном перекрестке профилактические мероприятия по БДД, тестирование на знание ПДД;
3. Разместить информацию по безопасному поведению на дороге на сайте образовательных организаций и стендах по аварийности за отчетный период;
4. Проводить минутки безопасности по ПДД на последних уроках во всех классах начальной школы;
5. Педагогам проверить наличие маршрутных листов дом-школа-дом в дневниках обучающихся с 1 по 4 классы;
6. Довести информацию до родителей (законных представителей), используя родительские чаты, по вопросам правил перевозки несовершеннолетних участников дорожного движения в детских удерживающих устройствах, соответствующих росту и весу несовершеннолетнего, а также правил дорожного движения для пешеходов и использование световозвращающих элементов, контроля за поведением своих несовершеннолетних и постоянного обучения правилам дорожного движения.
7. Осуществить контроль за предоставлением отчетов по проведению профилактической работы в образовательных организациях по факту всех ДТП с обучающимися и воспитанниками в отделение пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу.

Врио главного государственного
инспектора безопасности
дорожного движения
г. Екатеринбурга

А.В. Беляков