

Презентация

«Незнайка в королевстве локомотивов».

- Приветствие – загадать загадку. (1 слайд)
*Земля дрожит, силач бежит,
Тянет за собой хвост огромный стальной.* (локомотив)
- Много лет назад, когда люди еще не придумали, как передвигать по рельсам вагоны, в которых могли ездить пассажиры, на помощь пришли лошадки. Такие дороги назывались **КОНКАМИ**. (2 слайд)
- Человек не прекращал поисков новых средств перемещения. Появился паровоз с ... ногами, похожий на гигантского кузнечика. К днищу котла было пристроено нечто такое, чего еще никто не видел, - две механические ноги, длинные как у жирафа. За свои ноги этот паровоз получил название «**ШАГАЮЩЕЙ МАШИНЫ**». (3 слайд)
- Конную тягу необходимо было заменить, чтобы возить больше пассажиров и грузов. Изобретатели придумали машину, которую сначала называли **СУХОПУТНЫЙ ПАРОХОД**. Потом придумали название **ПАРОВОЗ**.
Первые паровозы были неуклюжими и малоскоростными. Они могли перевозить тяжелые грузы, но двигались не быстрее лошади и тому же часто ломались. (4 слайд)
- В 1804 году **РИЧАРД ТРЕВИТИК** английский инженер построил первый паровоз. Конструкция паровоза была неудачной, локомотив был таким тяжелым, что повредил рельсы. (5 слайд)
- Одним из первых изобретателей паровозов был англичанин **ДЖОРДЖ СТЕФЕНСОН**. Который построил не только паровоз, но и железную дорогу. (6 слайд)
- Первый русский паровоз построили отец и сын **ЧЕРЕПАНОВЫ** в Нижнем Тагиле в 1833 году. Паровозик работал на заводских путях для перевозки вагонеток. Пассажирские вагоны он не возил. (7 слайд)
- Обязательным элементом у паровоза была **ТРУБА**, из которой валил **ДЫМ**. Локомотив работал на **ПАРОВОЙ ТЯГЕ**.
Паровозы безраздельно господствовали на железных дорогах более 100 лет. Они становились более мощными, могли развивать большие скорости. (8 слайд)

- Для машиниста паровоза была сделана кабина, сзади у паровоза прицепляли еще один небольшой вагон с запасом угля и воды – тендер. (9 слайд)
- Паровоз работал следующим образом: «В топке локомотива бушевал угольный огонь. Этот огонь нагревал воду в специальной цистерне. От нагрева вода закипала, и возникал пар, который, собственно, и приводил в движение локомотив. (10 слайд)
- Это самый скоростной паровоз, который развивал скорость до 125 км/ч. (11 слайд)
- С 1924-го года паровозы стали уступать место дизельным локомотивам ТЕПЛОВОЗАМ.
Они потребляли меньше топлива. Кроме того, дизельные локомотивы развивали более высокие скорости, были экологически чище паровозов.
На слайде мы видим один из первых советских тепловозов. (12 слайд)
- Тепловозы — это локомотивы, имеющие собственную силовую установку, которая вырабатывает энергию необходимую для движения. В качестве топлива используют СОЛЯРКУ – жидкое маслянистое вещество. (13 слайд)
- Конструкторы придумали немало видов тепловозов для пассажирского и грузового движения, для перемещения вагонов в пределах станции. (14 слайд)
- Появился новый вид тяги ЭЛЕКТРОВОЗНАЯ.
Локомотив приводится в движение благодаря, поступающей через контактный провод, электрической энергии. Сверху над кузовом расположен токоприемник как у трамваев и троллейбусов. (15 слайд)
- Со временем электровозы стали мощнее, изменился внешний вид, форма кузова стала более обтекаемой, но главная черта электровоза присутствие токоприемника, который по-другому называется пантограф. (16 слайды)
- Современные электровозы способны перевозить составы более 10 тысяч тонн (в один грузовик входит около 5 тонн), значит в одном поезде 2000 грузовиков и двигаться он может более 200 км/ч. (17 слайд)

Сегодня мы с Вами познакомились с паровозами, тепловозами, электровозами. Все эти тягачи можно объединить, одним словом, ЛОКОМОТИВ.

- Станция «Спортивная». Игра на внимание. (18 слайд)
- Станция «Отвечайка». (19 слайд - загадки)
 - *Чтобы лился дождик с неба,
Чтоб росли колосья хлеба,
Чтобы плыли корабли
Жить нельзя нам без (вода)*
 - *А для работы какого типа локомотива необходима вода?
(паровоз) (20 слайд)*
 - *К дольным селам, городам
Что идет по проводам?
Светлое величество
Зовется (электричество)*
 - *Для работы какого локомотива необходимо электричество?
(электровоз) (21 слайд)*
 - *Это топливо, сырье,
Из земли качают
«Черным золотом» его
Люди величают. (нефть)*
 - *Из нефти люди научились делать топливо, называемое солярным
маслом, а какой локомотив не придет в движение без него?
(тепловоз) (22 слайд)*
 - *Работник этот хоть куда.
Он славно водит поезда. (машинист) (23 слайд)*
- До скорой встречи! (24 слайд)