

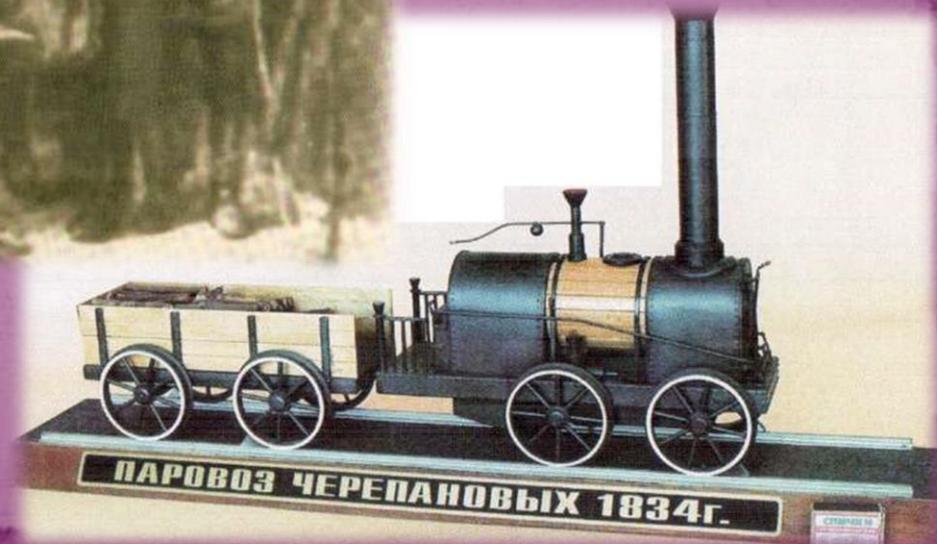
История Свердловской железной дороги

Ефим и Мирон Черепановы





Пуск первого паровоза



Горные инженеры

Николай Островский



Голубев Александр



Деревянные мосты

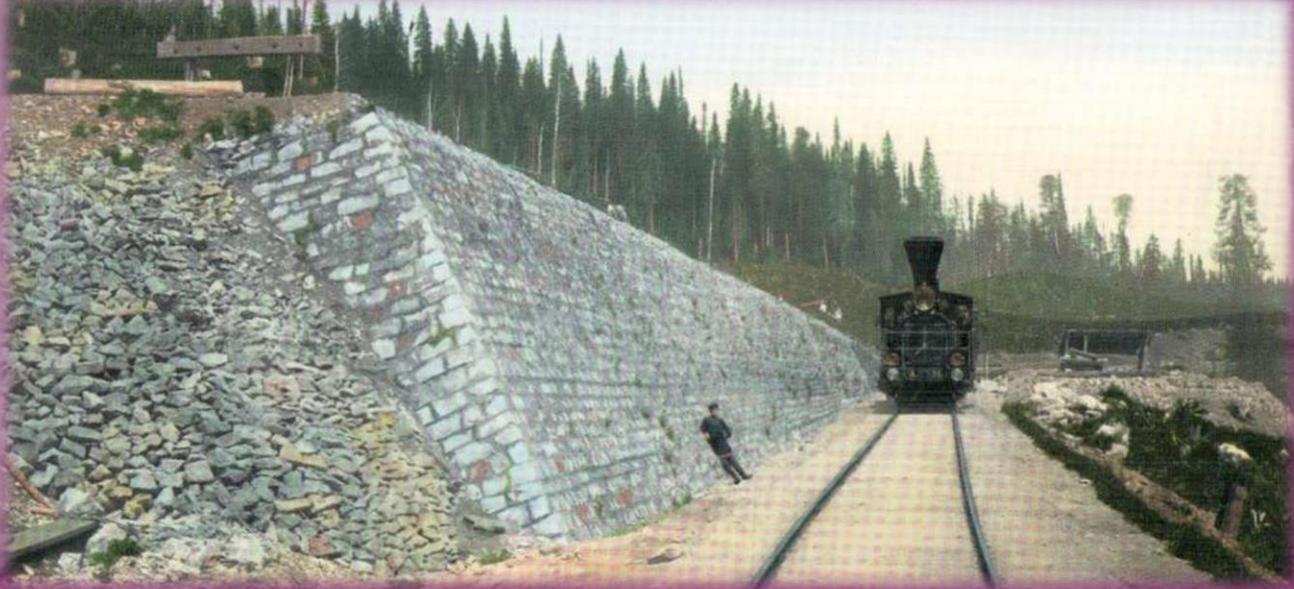


Мост через
реку
Вазовка

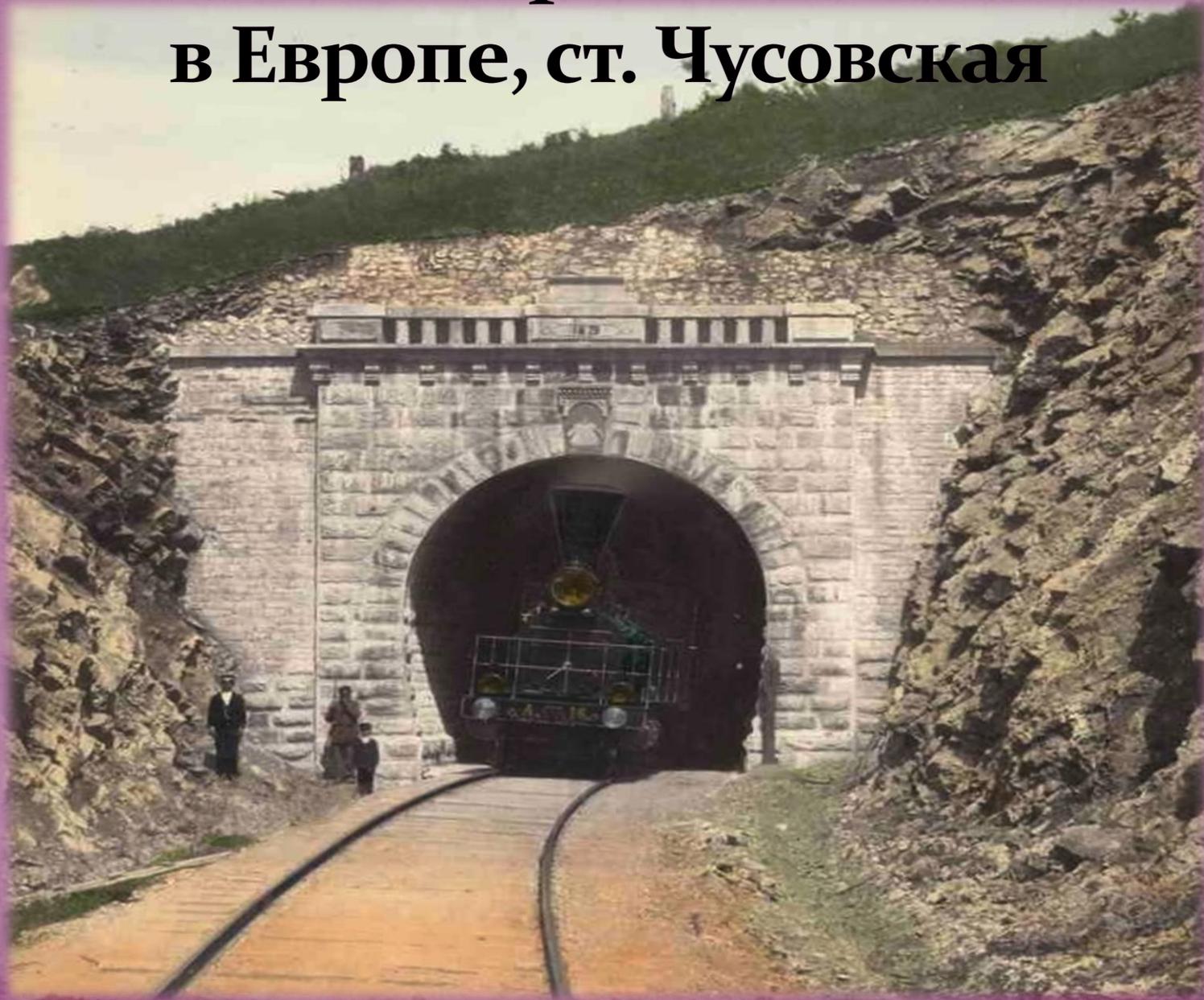


Мост через
Кыштымский пруд

Через скалы

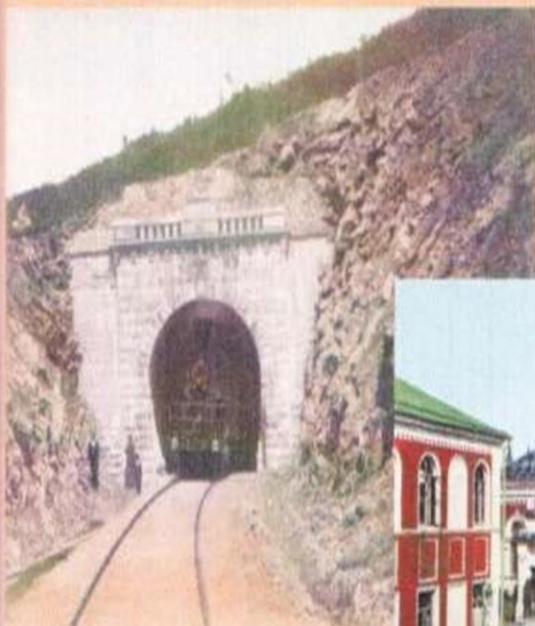


Один из первых тоннелей в Европе, ст. Чусовская



1878 год

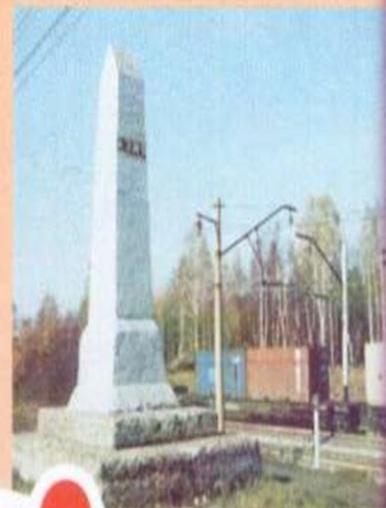
ВЕХИ ИСТОРИИ



Тоннель на 22 версте
у станции Чусовская



Станция Пермь, 1878 г.



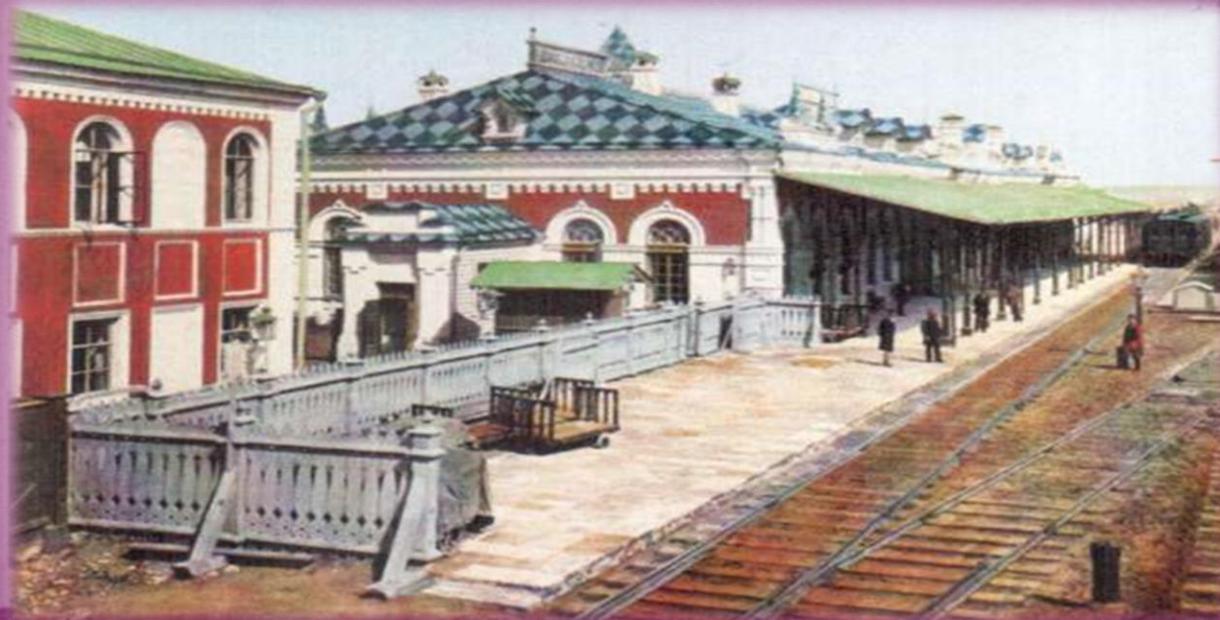
СВЖД: главные вехи истории

- 1878г. 1(14) октября – открыто движение по Уральской горнозаводской дороге на участке Пермь – Комасино (Чусовская) – Н.Тагил – Екатеринбург (669 верст);
- 1883-1885 г.г. – построена Екатеринбургско-Тюменская железная дорога;
- 1888 г. – дорога переименована в Уральскую;
- 1933 г. – электрифицирован первый участок Кизел-Чусовская;
- 1943 г. – по решению Верховного Совета СССР дорога переименована в Свердловскую железную дорогу;
- 1953 г. – после объединения Свердловской и Пермской железных дорог Свердловская магистраль – одна из крупнейших в стране.

Вокзал в Н. Тагиле
1878 год



Вокзал г. Пермь
1878 год



Пермь



1878 год

Современное здание



**Ст. Сабик
1909 г.**



**Ст. Камышлов
1885 г.**

